

Váš dopis zn.: ---  
Ze dne: 31.01.2022  
Naše zn.: POH/06052/2022-2/301100

Vyřizuje: Ing. D. Kiňovičová  
Tel.: 416 707 858  
Mobil:  
E-mail: kinovicova@poh.cz

Datum: 10.02.2022  
Kontaktní  
adresa: Závod Terežín, Pražská 319, 411 55 Terežín

S.A.W. CONSULTING s.r.o.  
Iveta Sochorová  
Božtěšická 216/34  
400 01 Ústí nad Labem

IDDS: fwjm9ka

## **Oprava mostu přes Chrochvický potok DC-032L Děčín XXIV - Krásný Studenec**

Vážení,

k Vaší žádosti o vyjádření k výše uvedené akci, kterou jsme obdrželi elektronicky, Vám sdělujeme naše následující stanovisko.

### **I. Vyjádření z hlediska Národního plánu povodí Labe (NPP) a Plánu dílčího povodí Ohře, dolního Labe a ostatních přítoků Labe (PDP):**

Z hlediska zájmů daných platným NPP a PDP (ustanovení § 24 a § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále vodní zákon) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického a ekologického stavu dotčeného útvaru povrchových vod a chemického a kvantitativního stavu útvaru podzemních vod a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu. Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

### **II. Stanovisko z hlediska správce povodí:**

S realizací předmětné stavby souhlasíme za předpokladu dodržení následujících podmínek:

1. Vzhledem k tomu, že stavba bude realizována na pozemku, na kterém se nachází koryto vodního toku Chrochvický potok (IDVT: 10104593), je k ní dle § 17 odst. 1 písm. a) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, třeba souhlasu příslušného vodoprávního úřadu.
2. Během realizace stavby nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod látkami závadnými vodám.
3. V blízkosti vodního toku nebudou skladovány snadno rozpojitelné a odplavitelné materiály ani látky závadné vodám, pokud nebudou zabezpečeny před průtoky velkých vod.
4. S předloženým havarijním plánem (HP) pro dobu stavby souhlasíme za předpokladu opravení a doplnění dokumentu v souladu s našimi následujícími připomínkami:
  - 4.1 Po výběru zhotovitele stavby do HP doplnit seznam závadných látek na stavbě (v mechanizaci), a to včetně uvedení jejich průměrného a maximálního množství. Dále do HP doplnit osobu/y zodpovědnou/é za dodržování HP.
  - 4.2 Do HP doplnit grafickou část s vyznačením umístění zařízení staveniště a uložením havarijních prostředků na stavbě.
5. S předloženým povodňovým plánem (PP) pro dobu stavby souhlasíme za předpokladu opravení a doplnění dokumentu v souladu s našimi následujícími připomínkami:
  - 5.1 Na str. 6 vypustit chybně uvedený název vodního toku Panenský potok a nahradit příslušným vodním tokem Chrochvický potok. Dále na str. 5 a 6 sjednotit návrh hodnoty I. SPA pro dobu stavby - uvedeny jsou dvě varianty - průběžný po celou dobu stavby nebo 30 cm.
  - 5.2 Po výběru zhotovitele stavby do PP doplnit předpokládané zahájení a ukončení stavby, zhotovitele stavby a povodňovou komisi stavby včetně telefonických kontaktů na její členy.
  - 5.3 Do PP doplnit grafickou část se zákresem umístění zařízení staveniště, umístění pomocného hlásného profilu a evakuační trasy z ohrožené lokality.

Po doplnění dokumentů dle výše uvedených připomínek, po potvrzení souladu věcné a grafické části PP s PP příslušné obce (město Děčín) a po schválení HP příslušným vodoprávním úřadem (OŽP Magistrátu města Děčín) požadujeme zaslat kopii potvrzených výtisků pro naši služební potřebu (v elektronické podobě).

Souřadnice (most přes Chrochvický potok IDVT: 10104593): X = 966100, Y = 750881.

### III. Vyjádření z hlediska Povodí Ohře, státní podnik:

1. Koryto vodního toku nebude znečištěno stavebním materiálem. Veškerý stavební materiál napadaný do koryta vodního toku bude neprodleně odstraněn.
2. Stavebními pracemi nedojde k narušení opevnění koryta vodního toku nad rámec předmětné stavby. Případné poškození bude neprodleně nahlášeno Povodí Ohře, státní podnik provoznímu středisku v Terezíně a uvedeno do náležitého stavu.
3. Provizorní lávka bude po dokončení stavby odstraněna včetně panelové rovnaniny. Břehy vodního toku budou uvedeny do původního stavu.
4. Převedení vody po dobu stavby bude projednáno s provozním střediskem Povodí Ohře, státní podnik v Terezíně (viz kontakt níže).
5. Zahájení a ukončení prací, bude s dostatečným časovým předstihem (min. 7 dní) oznámeno provoznímu středisku Povodí Ohře, státní podnik v Terezíně - Pražská 319, 411 55 Terežín, tel.: 416 707 845, 606 757 480 pan Koubek (koubek@poh.cz).
6. Po kompletním ukončení prací bude přizván pracovník provozního střediska v Terezíně ke kontrole provedení stavby, bude mu předána dokumentace skutečného provedení stavby a konečný stav bude tímto pracovníkem protokolárně odsouhlasen.

Vyjádření č.j. POH/37694/2021-2/301100 ze dne 27.8.2021 vzhledem ke změně technického řešení (zvětšení průtočného profilu) pozbylo platnosti.

Upozorňujeme na povinnosti, které pro vlastníky vodních děl a vlastníky staveb v korytech vodních toků (most) vyplývají z § 52 a 59 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (čištění průtočného profilu).

Povodí Ohře, státní podnik neodpovídá za škody způsobené vodou včetně škod způsobených ledovými jevy.

**Předmětem vyjádření** je oprava mostu na místní komunikaci přes Chrochvický potok DC-032L v k.ú. Krásný Studenec, Chrochvický potok ř. km. 2,746. Nosná konstrukce stávajícího mostu je kamenná trámová s kolmou světlostí 1,1 m prostě uložená na opěrách z kamenného zdiva. Na opěry mostu navazují nábrežní zdi, na PB před mostem zeď z betonových prefabrikátů se šikmým lícem, na LB polorozpadlá kamenná zeď s drátěným oplocením. Na povodní straně na PB navazuje na opěru mostu polorozpadlá kamenná nábrežní zeď. Na protějším břehu je ve vzdálenosti cca 4,2 m od mostu kamenná zídka, ve které je vyústěno PVC potrubí DN 300 mm neznámého správce. Římsy na mostě jsou betonové, na návodní straně je osazeno dřevěné oplocení, na povodní straně je římsa opatřena ocelovým trubkovým zábradlím s vodorovnou výplní. V rámci stavby bude v nezbytném rozsahu upravena komunikace na mostě a v přilehlém úseku z důvodu plynulé návaznosti na stávající vozovku. Stávající most bude odstraněn a nahrazen novým.

Nová mostní konstrukce je navržena jako ocelová flexibilní konstrukce z vlnitého plechu tl. 3 mm, ukončena na vtoku i výtoku do betonových čel. Výška průtočného profilu k vrcholu oblouku činí 1,326 m šířka 1,805 m (původní průtočný profil cca 1,1 x 1,1 m). Konstrukce je uložena na základové desce, ve střední části ve štěrkopískovém loži, v krajních částech přímo do konstrukce dřívku betonových čel. Na obou stranách mostu je navržena železobetonová římsa šířky 550 mm. Na římsách je navrženo zábradlí se svislou výplní výšky 1,10 m. Na vtoku na LB bude kamenná zeď rozebrána a přezděna do nové polohy, v délce cca 5,0 m (bude šířkově i výškově plynule napojena na stávající nábrežní zeď). Na výtoku bude vlevo i vpravo zhotovena nová nábrežní zeď. Zdi jsou navrženy jako plošně založené tížné zdi v líci se ztraceným bedněním z řádkového zdiva. Nábrežní zdi budou šířkově i výškově plynule napojeny na stávající nábrežní zdi. Koryto pod mostem bude dlážděné (kamennou dlažbou tl. 200 mm do betonu), kyneta je v dostředném sklonu 10%. Dlažba bude v návaznosti na konstrukci mostu provedena na vtoku v dl. 5,0 m a na výtoku v dl. cca 4,5 m, bude ukončena betonovým prahem a těžkým kamenným záhozem (z kamenů min. hmotnosti 200 kg). Na povodní straně mostu se nachází vedení metalického kabelu CETIN, které bude umístěno do chráničky v nové žb. římsě. Na povodní straně mostu se ve vzdálenosti cca 5 m nachází na LB stávající výústní objekt se zídou, která zasahuje do průtočného profilu - tato vyčnívající zídka bude v rámci stavby odbourána - zbylá kamenná zídka bude přezděna tak, aby navazovala na opěrnou zeď z betonu na LB. Stávající potrubí bude seříznuto se svislým lícem zídky. Přechod pro pěší po dobu stavby bude zajištěn po provizorní lávce šířky 1,5 m, délky min. 7,5 m, která bude uložena na silničních panelech ve vzdálenosti cca 5 m od povodní

strany mostu. Předpoklad doby realizace stavby je cca 4 měsíce. Stavbou nebudou dotčeny pozemky v naší správě. Investorem je Statutární město Děčín. Vodní útvar: Labe od toku Bílina po Jílovský potok; OHL\_0940. ČHP: 1-14-02-0250-0-00, mapa: 02-23-23

S pozdravem

Ing. Jan Belda  
vedoucí VH odd. TS  
podepsáno elektronicky

**Rozdělovník**

POh.řed. Chomutov - odbor VR

POh.PS Terežín

VH ev. **223/6671** 1-14-02-0250 (-750881, -966100)

chrono

vlastní